

BẢN SỐ: 05

THỜI HẠN BẢO VỆ BMNN

Từ ngày 02 tháng 12 năm 2024 đến ngày 03 tháng 01 năm 2025

BỘ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG
CỤC TÀN SỐ VÔ TUYẾN ĐIỆN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 71 /KL-CTS

Hà Nội, ngày 03 tháng 12 năm 2024

KẾT LUẬN THANH TRA

Về việc thanh tra chấp hành pháp luật về tần số vô tuyến điện đối với Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ

MẬT

Thực hiện Quyết định số 652/QĐ-CTS ngày 15/10/2024 của Cục trưởng Cục Tần số vô tuyến điện về việc thanh tra chấp hành pháp luật về Tần số vô tuyến điện đối với Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ, từ ngày 28/10/2024 đến ngày 12/11/2024, Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra tại Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ.

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 06/BC-ĐTTrà ngày 19/11/2024 của Trưởng đoàn thanh tra, Cục trưởng Cục Tần số vô tuyến điện kết luận thanh tra như sau:

1. Khái quát chung

Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ được thành lập theo Quyết định số 144/QĐ-TCTBĐATHHMM ngày 09/07/2011 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc chuyển đổi tên Xí nghiệp Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ thành Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ. Phạm vi quản lý từ địa phận tỉnh Bến Tre đến hết tỉnh Kiên Giang, bao gồm đất liền, bờ biển và hải đảo.

1.1. Về tổ chức, bộ máy

Cơ cấu tổ chức của Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ bao gồm: Giám đốc và các Phó Giám đốc; 04 Phòng chức năng gồm: Phòng Tổ chức Hành chính, Phòng Tài chính Kế toán, Phòng Kế hoạch Vật tư, Phòng Kỹ thuật; Tổ Thông tin và Bảo vệ; Đội SCXDCT&CĐ; Các Trạm đèn biển; Các Trạm luồng hàng hải; Các phương tiện thủy.

1.2. Về chức năng, nhiệm vụ

Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ là đơn vị hạch toán phụ thuộc Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Miền Nam, được giao thực hiện các chức năng, nhiệm vụ, ngành nghề kinh doanh sau:

- Cung cấp dịch vụ vận hành hệ thống báo hiệu đèn biển; luồng tàu biển, điều tiết bảo đảm an toàn hàng hải đối với các công trình thi công và các hoạt động khác diễn ra trên vùng nước cảng biển và luồng hàng hải; Quản lý, khai thác các bến phao neo đậu tàu; Lập quy hoạch, đầu tư, phát triển, quản lý vận hành hệ thống đèn biển, luồng tàu biển, hệ thống báo hiệu hàng hải luồng tàu biển; Tổ chức vận tải, tiếp tế, kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa để duy trì và bảo đảm các tiêu chuẩn kỹ thuật của hệ thống báo hiệu đèn biển, hệ thống báo hiệu luồng tàu biển.

- Sửa chữa, xây dựng công trình dân dụng và công nghiệp phục vụ ngành hàng hải; Sửa chữa các phương tiện, thiết bị bảo đảm an toàn hàng hải và công nghiệp khác.

- Xây dựng, quản lý, vận hành hệ thống hỗ trợ an toàn hàng hải; AIS, VTS, DGPS.

- Cho thuê phương tiện vận tải đường bộ, đường thủy, cho thuê container. Dịch vụ bốc dỡ hàng hóa.

- Vận tải biển, kinh doanh dịch vụ cảng biển và bến cảng.

- Đầu tư kinh doanh bất động sản và kinh doanh dịch vụ cho thuê văn phòng. Kinh doanh kho bãi, kho ngoại quan.

- Kinh doanh dịch vụ khách sạn và du lịch.

- Đại lý mua bán, ký gửi hàng hóa; Mua bán vật tư, thiết bị ngành hàng hải.

- Tham gia việc tìm kiếm cứu nạn trên biển, bảo vệ môi trường biển theo phân cấp.

1.3. Về công tác quản lý, khai thác, sử dụng tần số vô tuyến điện

Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ được cấp 29 Giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện cho 77 thiết bị vô tuyến điện còn thời hạn sử dụng, trong đó: 23 Giấy phép cho 71 thiết bị vô tuyến điện có giá trị đến ngày 31/03/2025 và 06 Giấy phép cho 06 thiết bị vô tuyến điện có giá trị đến ngày 31/03/2027 do Cục tần số vô tuyến điện cấp.

2. Kết quả kiểm tra, xác minh

Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ có Báo cáo số 1071/CTBĐATHHTNB-KT ngày 22/10/2024 về việc chấp hành pháp luật về tần số vô tuyến điện theo các nội dung yêu cầu tại Đề cương thanh tra.

Từ ngày 28/10/2024 đến ngày 12/11/2024, Đoàn thanh tra đã tiến hành kiểm tra, xác minh hồ sơ, tài liệu liên quan; đo, kiểm tra thực tế việc sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện của Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ, kết quả như sau:

2.1. Kiểm tra, xác minh hồ sơ, tài liệu liên quan đến việc sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện

2.1.1. Hồ sơ, tài liệu pháp lý liên quan

- Quyết định số 144/QĐ-TCTBĐATHHMN ngày 09/07/2011 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc đổi tên Xí nghiệp Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ, trực thuộc Công ty TNHH một thành viên Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thành Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ, trực thuộc Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

- Quyết định số 1518/QĐ-TCTBĐATHHMN ngày 06/12/2021 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc điều động bổ nhiệm ông Bùi Đức Thắng, giữ chức Giám đốc Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ.

2.1.2. Giấy phép, hồ sơ đăng ký cấp phép, hồ sơ thanh toán phí, lệ phí sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện

- Danh sách 29 giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện cho 77 thiết bị vô tuyến điện còn thời hạn sử dụng.

- Thông báo phí: số 6244/22/CTS-DR ngày 28/12/2022; số 864/23/CTS-DR ngày 02/03/2023; số 1063/23/CTS-DR ngày 27/03/2023; số 3064/23/CTS-DR ngày 15/06/2023; số 4078/23/CTS-DR ngày 01/08/2023; số 5800/23/CTS-DR ngày

07/11/2023; số 6958/23/CTS-DR ngày 28/12/2023; số 4847/24/CTS-DR ngày 29/08/2024 và số 5134/24/CTS-DR ngày 19/09/2024.

- Biên lai thu phí, lệ phí: số 0000257 ngày 06/01/2023 cho thông báo PLP 6244/22/CTS-DR; số 0000372 ngày 13/03/2023 cho thông báo PLP 864/23/CTS-DR; số 0000449 ngày 10/04/2023 cho thông báo PLP 1063/23/CTS-DR; số 0000609 ngày 30/06/2023 cho thông báo PLP 3064/23/CTS-DR; số 0000735 ngày 10/08/2023 cho thông báo PLP 4078/23/CTS-DR; số 0000918 ngày 10/11/2023 cho thông báo PLP 5800/23/CTS-DR; số 0001014 ngày 04/01/2024 cho thông báo PLP 6958/24/CTS-DR; số 0001419 ngày 06/09/2024 cho thông báo PLP 4847/24/CTS-DR và số 0001462 ngày 04/10/2024 cho thông báo PLP 5134/24/CTS-DR của Cục tần số vô tuyến điện.

- Hồ sơ xin cấp mới (công văn số 1171/CTBĐATHHTNB-KT ngày 12/12/2022) về việc xin cấp mới tần số và thiết bị vô tuyến điện cho tàu VMSS.WS-2105.

- Hồ sơ xin cấp mới (công văn số 75/CTBĐATHHTNB-KT ngày 15/02/2023) về việc: xin cấp mới tần số và thiết bị vô tuyến điện cho tàu RMS-12 thay cho Giấy phép số 203135/GP-GH4 hết hạn 10 năm; xin cấp mới tần số và thiết bị vô tuyến điện cho tàu VT-038C thay cho Giấy phép số 203136/GP-GH4 hết hạn 10 năm; xin cấp mới tần số và thiết bị vô tuyến điện cho tàu VS-61 thay cho Giấy phép số 202655/GP-GH4 hết hạn 10 năm. Bản photo hồ sơ xin cấp mới (công văn số 308/CTBĐATHHTNB-KT ngày 30/05/2023) về việc xin cấp mới tần số và thiết bị vô tuyến điện cho tàu VS-61 do Giấy phép số 202655/GP-GH4 hết hạn. Bản photo hồ sơ xin cấp mới (công văn số 464/CTBĐATHHTNB-KT ngày 18/07/2023) về việc: xin cấp mới tần số và thiết bị vô tuyến điện cho Ca nô RMS-12 do Giấy phép số 203135/GP-GH4 hết hạn; xin cấp mới tần số và thiết bị vô tuyến điện cho Ca nô VT-038C do giấy phép số 203136/GP-GH4 hết hạn.

- Hồ sơ xin gia hạn (công văn số 76/CTBĐATHHTNB-KT ngày 15/02/2023) về việc xin gia hạn (ngày hết hạn 31/03/2023; gia hạn đến ngày 31/05/2025) cho các Giấy phép số: 314831/GP; 314832/GP; 300685/GP-GH; 300686/GP-GH; 300687/GP-GH; 300688/GP-GH; 300689/GP-GH; 300690/GP-GH; 300691/GP-GH; 282888/GP-GH; 282889/GP-GH; 228725/GP-GH4 và 336187/GP.

- Hồ sơ xin cấp mới (công văn số 77/CTBĐATHHTNB-KT ngày 15/02/2023) về việc xin cấp mới tần số và thiết bị vô tuyến điện thay thế cho Giấy phép số 203642/GP-GH5 sắp hết hạn 10 năm cho 15 thiết bị vô tuyến điện.

- Hồ sơ xin cấp mới (công văn số 767/CTBĐATHHTNB-KT ngày 19/08/2024) về việc xin cấp mới: 01 thiết bị vô tuyến điện cho Trạm Hòn Dăm, 01 thiết bị vô tuyến điện cho Trạm An Thới, 01 thiết bị vô tuyến điện cho Trạm Rạch Giá, 01 thiết bị vô tuyến điện cho Trạm Quan Chánh Bồ, 01 thiết bị vô tuyến điện cho Trạm Hàm Tân và 01 thiết bị vô tuyến điện cho Trạm Dân Thành.

- Hồ sơ xin cấp mới (công văn số 767A/CTBĐATHHTNB-KT ngày 19/08/2024) về việc xin cấp mới: 01 thiết bị vô tuyến điện cho Trạm nổi Đại Ngãi và 01 thiết bị vô tuyến điện cho Trạm nổi Hàm Giang.

- Hồ sơ sửa, đổi bổ sung nội dung (công văn số 816/CTBĐATHHTNB-KT ngày 26/10/2023) về việc: bổ sung thiết bị AIS cho giấy phép số 336187/GP-GH, bổ sung thiết bị AIS cho giấy phép số 354111/GP, bổ sung thiết bị AIS cho giấy phép số 314831/GP-GH và bổ sung thiết bị AIS cho giấy phép số 314832/GP-GH.

- Hồ sơ xin cấp mới (công văn số 953/CTBĐATHHTNB-KT ngày 11/12/2023) về việc xin cấp mới: 03 thiết bị vô tuyến điện cho tàu VMSS-WS-2201, 03 thiết bị vô tuyến điện cho tàu WMSS.WS-2202 và 01 thiết bị vô tuyến điện cho tàu VMSS-1202.

2.2. Kiểm tra, xác minh thực tế sử dụng tần số, thiết bị vô tuyến điện

Từ ngày 29/10/2024 đến ngày 07/11/2024, Đoàn thanh tra tiến hành đo, kiểm tra các thiết bị vô tuyến điện tại 05 tỉnh/thành đang sử dụng thiết bị vô tuyến điện, có 39 thiết bị vô tuyến điện/17 trạm được kiểm tra, cụ thể như sau:

STT	Tỉnh/thành	Số trạm được kiểm tra	Số thiết bị VTĐ được kiểm tra
1	Cần Thơ	1	4
2	Kiên Giang	4	9
3	Cà Mau	3	5
4	Sóc Trăng	2	3
5	Trà Vinh	7	18
	Tổng	17	39

* Kết quả đo, kiểm tra các thiết bị vô tuyến điện:

39 thiết bị vô tuyến điện được kiểm tra đều có Giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện còn thời hạn sử dụng, trong đó:

- 36 thiết bị vô tuyến điện sử dụng đúng quy định trong giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện.

- 03 thiết bị vô tuyến điện đang gặp sự cố không thể kiểm tra: 01 thiết bị vô tuyến điện không lên nguồn và 02 thiết bị vô tuyến điện có hoạt động nhưng không thu được tín hiệu.

* Biện pháp khắc phục:

Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ đã khắc phục xong sự cố của 03 thiết bị nêu trên và có công văn báo cáo số 1169/CTBĐATHHTNB-KT ngày 19/11/2024 gửi Đoàn Thanh tra.

3. Kết luận

3.1. Ưu điểm

- Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ đã nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về đăng ký cấp phép mới, gia hạn, bổ sung, ngừng giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện.

- Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ đã có báo cáo và cung cấp hồ sơ, giấy phép, tài liệu liên quan đến việc sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện theo yêu cầu của Đoàn thanh tra.

